



# Landeshauptstadt Potsdam

Fachbereich Feuerwehr

## Statistik Juli 2015

- Monatsübersicht
- Monatliche Einsatzstatistik Brandalarmierung nach Stichworten
- Monatliche Einsatzstatistik Hilfeleistungen nach Stichworten
- Monatliche Einsatzstatistik Rettungsdienst nach Stichworten
- Jährlicher Vergleich Einsatzstatistik Feuerwehr nach Stichworten
- Jährlicher Vergleich Einsatzstatistik Rettungsdienst nach Stichworten
- monatliche und Jährliche Auswertung Anrufaufkommen Regionalleitstelle
- Einsatzübersicht Freiwillige Feuerwehr – Zusammenfassung –
- Einsatzübersicht Freiwillige Feuerwehren – detailliert –
- monatliche Hilfsfristauswertung
- Übersicht Theatersicherheitswachen

| Einwohnerzahl:  |   | 159.742               | 162.889       | 163.668       | Vergleich      | kumulativer Jahresvergleich per Berichtsmonat |                |                | Vergleich      |                |
|---|---|-----------------------|---------------|---------------|----------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Fläche:   |   | 187,3 km <sup>2</sup> |               |               |                |   |                |                |                |                |
| Berichtsmonat   |   | Juli                  |               |               |                |   |                |                |                |                |
|   |   | 2013                  | 2014          | 2015          | 2015/2014      | 2013  | 2014           | 2015           | 2015/2014      |                |
| <b>Feuerwehr</b>  | <b>Brandalarme</b>                      | <b>37</b>             | <b>12</b>     | <b>23</b>     | <b>191,67%</b> | <b>151</b>                                    | <b>119</b>     | <b>187</b>     | <b>157,14%</b> |                |
|   | Kleinbrand A                            | 11                    | 4             | 9             | 225,00%        | 33  | 27             | 91             | 337,04%        |                |
|   | Kleinbrand B                            | 24                    | 8             | 10            | 125,00%        | 102   | 84             | 63             | 75,00%         |                |
|   | Mittelbrand                             | 2                     |               | 3             |                | 16  | 8              | 22             | 275,00%        |                |
|   | Großbrand                               |                       |               | 1             |                | 0   | 0              | 11             |                |                |
|   | <b>Hilfeleistung/Umwelt</b>             | <b>126</b>            | <b>156</b>    | <b>185</b>    | <b>118,59%</b> | <b>799</b>                                    | <b>722</b>     | <b>1.227</b>   | <b>169,94%</b> |                |
|   | Tiernotrettung                          | 2                     | 2             | 5             | 250,00%        | 15  | 5              | 9              | 180,00%        |                |
|   | Tauchereinsätze                         |                       |               | 2             |                | 5   | 5              | 11             | 220,00%        |                |
|   | Sicherheitswachen 2015                  |                       |               |               |                | -   | -              | 219            | s.u.           |                |
|   | <b>Fehlalarme</b>                       | <b>103</b>            | <b>117</b>    | <b>79</b>     | <b>67,52%</b>  | <b>526</b>                                    | <b>539</b>     | <b>422</b>     | <b>78,29%</b>  |                |
|   | Blinde Alarme                           | 6                     | 10            | 19            | 190,00%        | 29  | 40             | 53             | 132,50%        |                |
|   | Böswillige Alarme                       | 4                     |               |               |                | 6   | 5              | 4              | 80,00%         |                |
|   | Brandmeldealarme                        | 69                    | 74            | 60            | 81,08%         | 358   | 364            | 365            | 100,27%        |                |
|   | FW nicht im Einsatz                     | 18                    | 27            |               |                | 111   | 97             | -              |                |                |
|   | Bei Ankunft gelöscht                    | 6                     | 6             |               |                | 22  | 33             | -              |                |                |
|   | <b>Sonstige Einsätze</b>                | <b>10</b>             | <b>30</b>     | <b>33</b>     | <b>110,00%</b> | <b>327</b>                                    | <b>243</b>     | <b>34</b>      | <b>13,99%</b>  |                |
|   | Überörtliche Löschhilfe                 | 1                     |               |               |                | 2   |                |                |                |                |
| Sicherheitswachen   | 4                                       | 27                    | 26            | 96,30%        | 274            | 231   | 219            | 94,81%         |                |                |
| Sonstige Einsätze   | 5                                       | 3                     | 7             | 233,33%       | 51             | 12  | 34             | 283,33%        |                |                |
| * Summe der SIWA's sind in den Hilfsleistungen zu finden. |   |                       |               |               |                |   |                |                |                |                |
| <b>Einsätze FW Potsdam</b>                                |   | <b>276</b>            | <b>315</b>    | <b>320</b>    | <b>101,59%</b> | <b>1.803</b>                                  | <b>1.623</b>   | <b>1.860</b>   | <b>114,60%</b> |                |
| <b>Freiwillige Feuerwehr</b>                              | Babelsberg/kl. Glienicke                | 3                     | 5             | 11            | 220,00%        | 28  | 25             | 64             | 256,00%        |                |
|   | Bornim                                  | 3                     | 3             | 1             | 33,33%         | 10  | 9              | 16             | 177,78%        |                |
|   | Bornstedt                               | 10                    | 10            | 14            | 140,00%        | 36  | 40             | 67             | 167,50%        |                |
|   | Drewitz                                 | 8                     | 8             | 10            | 125,00%        | 35  | 38             | 83             | 218,42%        |                |
|   | Eiche                                   | 3                     | 2             | 2             | 100,00%        | 6   | 7              | 21             | 300,00%        |                |
|   | Fahrland                                | 4                     | 14            | 14            | 100,00%        | 38  | 46             | 55             | 119,57%        |                |
|   | Golm                                    | 5                     | 6             | 1             | 16,67%         | 18  | 25             | 36             | 144,00%        |                |
|   | Groß Glienicke                          | 11                    | 15            | 8             | 53,33%         | 76  | 55             | 73             | 132,73%        |                |
|   | Grube                                   | 4                     | 1             | 2             | 200,00%        | 12  | 6              | 14             | 233,33%        |                |
|   | Marquardt                               | 1                     | 3             |               |                | 7   | 13             | 3              | 23,08%         |                |
|   | Neu Fahrland                            | 4                     | 5             | 4             | 80,00%         | 13  | 18             | 26             | 144,44%        |                |
|   | FF Zentrum                              | 5                     | 5             | 2             | 40,00%         | 32  | 27             | 25             | 92,59%         |                |
|   | Sacrow                                  | 1                     | 1             |               |                | 3   | 7              | 13             | 185,71%        |                |
|   | Satzkorn                                | 2                     | 3             | 5             | 166,67%        | 9   | 11             | 11             | 100,00%        |                |
|   | Uetz/Paaren                             | 2                     | 2             | 5             | 250,00%        | 6   | 11             | 13             | 118,18%        |                |
|   | <b>Einsatzfahrten FF</b>                |                       | <b>66</b>     | <b>83</b>     | <b>79</b>      | <b>95,18%</b>                                 | <b>329</b>     | <b>338</b>     | <b>520</b>     | <b>153,85%</b> |
|   | <b>Theatersicherheitswachen FF</b>      |                       | <b>2</b>      | <b>25</b>     | <b>22</b>      | <b>88,00%</b>                                 | <b>133</b>     | <b>168</b>     | <b>174</b>     | <b>103,57%</b> |
| <b>First Responder</b>                                    |   | <b>1</b>              | <b></b>       | <b>1</b>      | <b></b>        | <b>16</b>                                     | <b>3</b>       | <b>9</b>       | <b>300,00%</b> |                |
| <b>Rettungsdienst</b>                                     | <b>Notarzteeinsätze (NEF + RTW)</b>     | <b>518</b>            | <b>593</b>    | <b>605</b>    | <b>102,02%</b> | <b>3.849</b>                                  | <b>4.092</b>   | <b>4.076</b>   | <b>99,61%</b>  |                |
|   | davon Fremdfahrzeuge                    | 30                    |               |               |                | 112   | 143            |                | 0,00%          |                |
|   | <b>Notafalleinsätze nur RTW</b>         | <b>894</b>            | <b>819</b>    | <b>975</b>    | <b>119,05%</b> | <b>5.852</b>                                  | <b>5.550</b>   | <b>6.102</b>   | <b>109,95%</b> |                |
|   | <b>Krankentransport (betr.pfl.)</b>     | <b>230</b>            | <b>206</b>    | <b>250</b>    | <b>121,36%</b> | <b>1.661</b>                                  | <b>1.463</b>   | <b>1.865</b>   | <b>127,48%</b> |                |
|   | davon BF                                | 75                    | 84            | 144           | 171,43%        | 649   | 601            | 957            | 159,23%        |                |
|   | Hilfsorganisation                       | 155                   | 122           | 106           | 86,89%         | 1.012   | 862            | 908            | 105,34%        |                |
|   | <b>Verlegungen</b>                      | <b>66</b>             | <b>52</b>     | <b>45</b>     | <b>86,54%</b>  | <b>384</b>                                    | <b>364</b>     | <b>294</b>     | <b>80,77%</b>  |                |
|   | Primärverlegung                         | 19                    | 16            | 25            | 156,25%        | 125   | 102            | 155            | 151,96%        |                |
|   | Sekundärverlegung                       | 47                    | 36            | 20            | 55,56%         | 259   | 262            | 139            | 53,05%         |                |
|   | <b>Sonderfahrten</b>                    | <b>4</b>              | <b>5</b>      | <b>7</b>      | <b>140,00%</b> | <b>23</b>                                     | <b>30</b>      | <b>22</b>      | <b>73,33%</b>  |                |
| <b>Einsätze Rettungsdienst</b>                            |   | <b>1.712</b>          | <b>1.675</b>  | <b>1.882</b>  | <b>112,36%</b> | <b>11.769</b>                                 | <b>11.499</b>  | <b>12.359</b>  | <b>107,48%</b> |                |
| <b>Gesamteinsätze</b>                                     |   | <b>1.988</b>          | <b>1.990</b>  | <b>2.202</b>  | <b>110,65%</b> | <b>13.572</b>                                 | <b>13.122</b>  | <b>14.219</b>  | <b>108,36%</b> |                |
| <b>Regionalleitstelle</b>                                 | <b>Gesamtzahl Anrufe</b>                | <b>18.517</b>         | <b>19.006</b> | <b>19.765</b> | <b>103,99%</b> | <b>120.594</b>                                | <b>118.141</b> | <b>131.932</b> | <b>111,67%</b> |                |
|   | Anzahl Notrufe                          | 4.256                 | 9.920         | 9.549         | 96,26%         | 42.451  | 63.152         | 65.528         | 103,76%        |                |
|   | Anrufe Krankentransporte                | 496                   | 985           | 974           | 98,88%         | 5.050   | 6.589          | 7.365          | 111,78%        |                |
|   | sonstige Anrufe                         | 13.765                | 8.101         | 9.242         | 114,08%        | 73.093  | 48.400         | 59.039         | 121,98%        |                |
|   | <b>Gesamtzahl disponierter Einsätze</b> |                       | <b>6.268</b>  | <b>8.166</b>  | <b>130,28%</b> |   | <b>39.447</b>  | <b>45.878</b>  | <b>116,30%</b> |                |

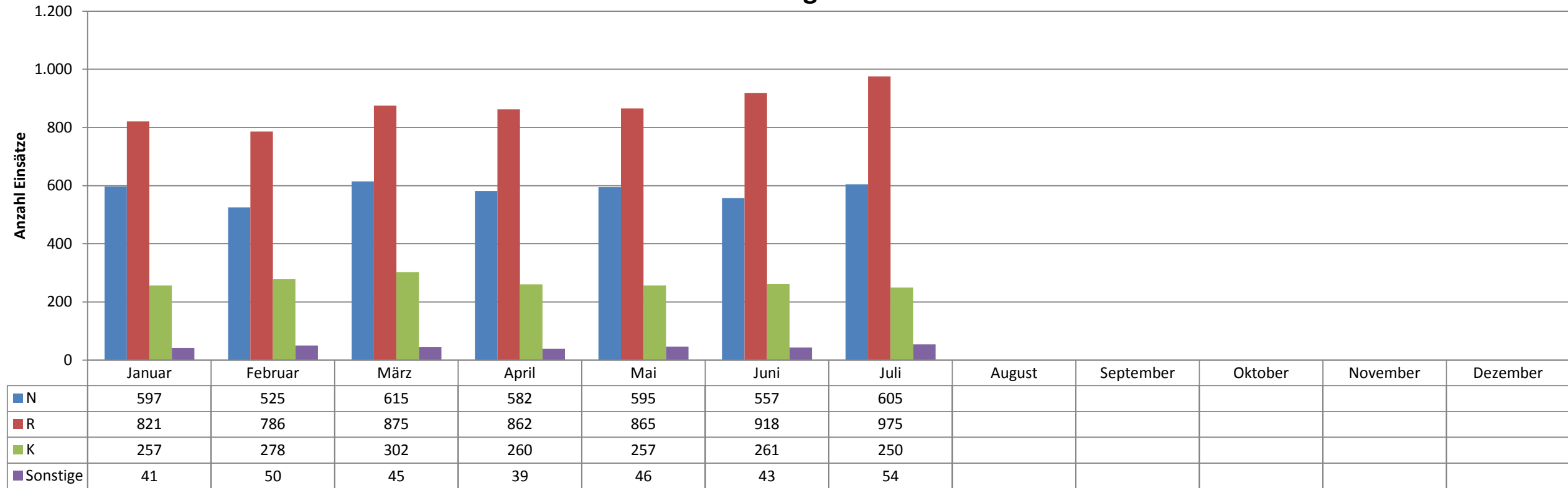
| Stichwortstatistik Brand |                               |            |           |           |           |           |           |           |          |           |          |          |          |            |
|--------------------------|-------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|------------|
| Nr.                      | Stichwort                     | Januar     | Februar   | März      | April     | Mai       | Juni      | Juli      | August   | September | Oktober  | November | Dezember | 2015       |
| 1                        | B:Klein                       | 26         | 15        | 14        | 24        | 26        | 19        | 17        |          |           |          |          |          | 141        |
| 2                        | B:PKW                         | 1          | 2         | 4         |           | 2         | 5         |           |          |           |          |          |          | 14         |
| 3                        | B:LKW                         |            |           | 1         |           |           |           |           |          |           |          |          |          | 1          |
| 4                        | B:Schornstein                 |            |           |           |           |           |           |           |          |           |          |          |          | 0          |
| 5                        | B:Gebäude klein               | 6          | 0         | 2         | 3         | 2         | 3         | 4         |          |           |          |          |          | 20         |
| 6                        | B:Gebäude groß                | 13         | 11        | 3         | 11        | 7         | 9         | 6         |          |           |          |          |          | 60         |
| 7                        | B:Sonderobjekt                |            |           |           |           |           |           |           |          |           |          |          |          | 0          |
| 8                        | B:BMA                         | 56         | 37        | 61        | 52        | 52        | 47        | 60        |          |           |          |          |          | 365        |
| 9                        | B:Fläche                      | 1          | 3         | 2         | 9         | 5         | 4         | 5         |          |           |          |          |          | 29         |
| 10                       | B:Wald                        |            |           |           |           |           | 2         | 1         |          |           |          |          |          | 3          |
| 11                       | B: Wald groß / B: Wald im WSP |            |           |           |           |           |           |           |          |           |          |          |          | 0          |
| 12                       | B:Schiene                     |            |           |           |           |           |           |           |          |           |          |          |          | 0          |
| 13                       | B:Boot                        |            |           |           |           |           |           |           |          |           |          |          |          | 0          |
| 14                       | B:Schiff                      |            |           |           |           |           |           |           |          |           |          |          |          | 0          |
| 15                       | B:Gefahrgut                   |            |           |           |           |           |           |           |          |           |          |          |          | 0          |
| 16                       | B:Kleinflugzeug               |            |           |           |           |           |           |           |          |           |          |          |          | 0          |
| 17                       | B:Großflugzeug                |            |           |           |           |           |           |           |          |           |          |          |          | 0          |
| 18                       | B:Explosion                   |            |           |           |           |           |           |           |          |           |          |          |          | 0          |
| 19                       | B:Sonstiges                   |            |           |           |           |           |           |           |          |           |          |          |          | 0          |
| <b>Gesamt</b>            |                               | <b>103</b> | <b>68</b> | <b>87</b> | <b>99</b> | <b>94</b> | <b>89</b> | <b>93</b> | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>633</b> |

| Nr.           | davon Fehlalarme     | Januar   | Februar  | März     | April    | Mai      | Juni     | Juli      | August   | September | Oktober  | November | Dezember | 2015      |
|---------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| 1             | Blinde Alarme        | 7        | 2        | 5        | 6        | 7        | 7        | 19        |          |           |          |          |          | 53        |
| 2             | Böswillige Alarme    | 2        |          |          | 1        |          | 1        |           |          |           |          |          |          | 4         |
| 3             | FW nicht im Einsatz  |          |          |          |          |          |          |           |          |           |          |          |          | 0         |
| 4             | Bei Ankunft gelöscht |          |          |          |          |          |          |           |          |           |          |          |          | 0         |
| <b>Gesamt</b> |                      | <b>9</b> | <b>2</b> | <b>5</b> | <b>7</b> | <b>7</b> | <b>8</b> | <b>19</b> | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>57</b> |

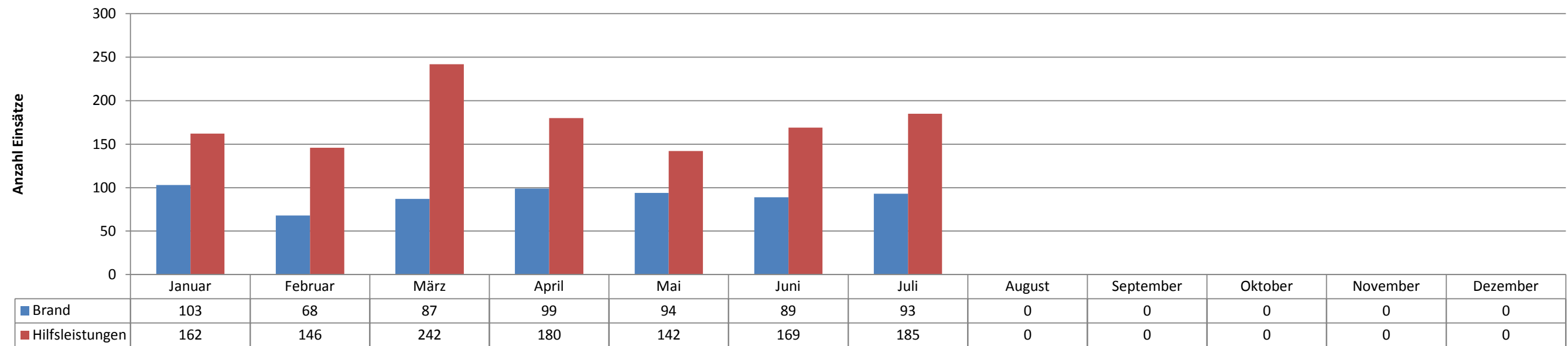
| Stichwortstatistik technische Hilfeleistung |                                 |            |            |            |            |            |            |            |          |           |          |          |          |             |
|---|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-------------|
| Nr.   | Stichwort                       | Januar     | Februar    | März       | April      | Mai        | Juni       | Juli       | August   | September | Oktober  | November | Dezember | 2015        |
| 1   | H:klein                         | 11         | 10         | 9          | 5          | 2          | 4          | 2          |          |           |          |          |          | 43          |
| 2   | H:Natur                         | 36         | 1          | 74         | 31         | 5          | 37         | 41         |          |           |          |          |          | 225         |
| 3   | H:Hilfeleistung                 | 35         | 57         | 62         | 59         | 43         | 36         | 45         |          |           |          |          |          | 337         |
| 4   | H:Türnotöffnung                 | 22         | 15         | 34         | 24         | 20         | 22         | 29         |          |           |          |          |          | 166         |
| 5   | H:VU ohne P                     | 2          | 2          | 1          | 2          | 6          | 2          | 4          |          |           |          |          |          | 19          |
| 6   | H:VU mit P                      | 7          | 9          | 10         | 5          | 7          | 4          | 9          |          |           |          |          |          | 51          |
| 7   | H:VU Klemm                      | 1          | 1          | 1          | 2          |            | 2          | 2          |          |           |          |          |          | 9           |
| 8   | H:VU LKW/Bus                    |            |            |            |            |            |            |            |          |           |          |          |          | 0           |
| 9   | H:VU Schiene                    | 1          |            |            |            |            |            |            |          |           |          |          |          | 1           |
| 10  | H: VU Schiff                    |            |            | 1          |            |            | 1          | 1          |          |           |          |          |          | 3           |
| 11  | H: Flugzeugunfall klein         |            |            |            |            |            |            |            |          |           |          |          |          | 0           |
| 12  | H: Flugzeugunfall groß          |            |            |            |            |            |            |            |          |           |          |          |          | 0           |
| 13  | H: Person auf Schiene           |            |            |            |            |            |            |            |          |           |          |          |          | 0           |
| 14  | H: Person im Wasser/Eis         | 1          |            |            | 3          | 2          | 1          | 1          |          |           |          |          |          | 8           |
| 15  | H: Rettung aus Höhen und Tiefen |            |            |            |            |            | 2          |            |          |           |          |          |          | 2           |
| 16  | H: Gas                          | 1          |            |            | 1          |            |            | 1          |          |           |          |          |          | 3           |
| 17  | H: Gefahrgut klein              | 1          |            |            |            |            |            |            |          |           |          |          |          | 1           |
| 18  | H: Gefahrgut groß               |            |            |            |            |            |            |            |          |           |          |          |          | 0           |
| 19  | H: Einsturz                     |            |            |            |            | 1          |            | 1          |          |           |          |          |          | 2           |
| 20  | H: Öl auf Land                  | 8          | 9          | 14         | 11         | 13         | 14         | 8          |          |           |          |          |          | 77          |
| 21  | H: Öl auf Wasser                | 2          | 1          |            | 3          | 1          |            |            |          |           |          |          |          | 7           |
| 22  | H: Tier in Not                  |            |            |            | 2          |            | 2          | 5          |          |           |          |          |          | 9           |
| 23  | H: Kommunal                     | 34         | 41         | 36         | 32         | 42         | 42         | 36         |          |           |          |          |          | 263         |
| 24  | H:Sonstiges                     |            |            |            |            |            |            |            |          |           |          |          |          | 0           |
| 25  | H: Person TMR                   | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          |          |           |          |          |          | 1           |
|   | <b>Gesamt</b>                   | <b>162</b> | <b>146</b> | <b>242</b> | <b>180</b> | <b>142</b> | <b>169</b> | <b>185</b> | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1227</b> |

| Stichwortstatistik Rettungsdienst |                     |        |        |         |       |       |       |       |       |        |           |         |          |          |        |
|-----------------------------------|---------------------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|
| Kategorie                         | Unterkategorie      | Kürzel | Januar | Februar | März  | April | Mai   | Juni  | Juli  | August | September | Oktober | November | Dezember | 2015   |
| Kranken-transport                 | KTW                 | K1     | 248    | 271     | 287   | 253   | 243   | 251   | 234   |        |           |         |          |          | 1.787  |
|                                   | KTW Infektionsfahrt | K2     | 9      | 7       | 15    | 7     | 14    | 10    | 16    |        |           |         |          |          | 78     |
| Rettungsdienst                    | RTW ohne Sosi       | R0     | 94     | 104     | 97    | 90    | 95    | 92    | 128   |        |           |         |          |          | 700    |
|                                   | Bewußtlosigkeit     | N1     | 76     | 55      | 102   | 82    | 84    | 73    | 86    |        |           |         |          |          | 558    |
|                                   | Atemnot             | N2     | 89     | 102     | 132   | 108   | 88    | 77    | 95    |        |           |         |          |          | 691    |
|                                   |                     | R2     | 24     | 27      | 31    | 24    | 9     | 19    | 21    |        |           |         |          |          | 155    |
|                                   | Herz / Kreislauf    | N3     | 216    | 180     | 164   | 177   | 189   | 180   | 183   |        |           |         |          |          | 1.289  |
|                                   |                     | R3     | 131    | 129     | 137   | 112   | 119   | 146   | 127   |        |           |         |          |          | 901    |
|                                   | Trauma              | N4     | 58     | 38      | 44    | 55    | 69    | 54    | 57    |        |           |         |          |          | 375    |
|                                   |                     | R4     | 226    | 219     | 246   | 265   | 315   | 312   | 334   |        |           |         |          |          | 1.917  |
|                                   | Neurologischer NF   | N5     | 77     | 74      | 89    | 74    | 84    | 79    | 78    |        |           |         |          |          | 555    |
|                                   |                     | R5     | 19     | 13      | 20    | 12    | 20    | 21    | 27    |        |           |         |          |          | 132    |
|                                   | Psychatischer NF    | N6     | 16     | 25      | 25    | 32    | 33    | 28    | 46    |        |           |         |          |          | 205    |
|                                   |                     | R6     | 20     | 22      | 36    | 36    | 30    | 25    | 34    |        |           |         |          |          | 203    |
|                                   | Sonstiger NF        | N7     | 65     | 51      | 59    | 54    | 48    | 66    | 60    |        |           |         |          |          | 403    |
|                                   |                     | R7     | 307    | 272     | 308   | 323   | 277   | 303   | 304   |        |           |         |          |          | 2.094  |
| Verlegung                         | Primärverlegung     | V1 N   | 6      | 10      | 7     | 9     | 6     | 10    | 9     |        |           |         |          |          | 57     |
|                                   |                     | V1 R   | 8      | 8       | 19    | 9     | 19    | 19    | 16    |        |           |         |          |          | 98     |
|                                   | Sekundärverlegung   | V2 N   | 2      | 2       | 2     | 1     | 1     | 2     | 1     |        |           |         |          |          | 11     |
|                                   |                     | V2 R   | 22     | 27      | 15    | 16    | 19    | 10    | 19    |        |           |         |          |          | 128    |
| Massen-anfall von Verletzten      | MANV 1 klein        | MANV 1 |        | 2       |       |       |       |       | 1     |        |           |         |          |          | 3      |
|                                   | MANV 2 mittel       | MANV 2 |        |         |       |       |       |       |       |        |           |         |          |          | 0      |
|                                   | MANV 3 groß         | MANV 3 |        |         |       |       |       |       | 1     |        |           |         |          |          | 1      |
|                                   | MANV übergreifend   | Ü-MANV |        |         |       |       |       |       |       |        |           |         |          |          | 0      |
| Sonder                            | Baby-NAW/ Inkubator | S1     | 3      | 1       | 1     | 3     | 1     | 2     | 5     |        |           |         |          |          | 16     |
|                                   | Notfallseelsorge    | S2     |        |         |       |       |       |       |       |        |           |         |          |          | 0      |
|                                   | Org-Fahrten         | S3     |        |         | 1     | 1     |       |       | 2     |        |           |         |          |          | 4      |
| Gesamt                            |                     |        | 1.716  | 1.639   | 1.837 | 1.743 | 1.763 | 1.779 | 1.884 | 0      | 0         | 0       | 0        | 0        | 12.361 |

### Einsätze Rettungsdienst 2015



### Einsätze Feuerwehr 2015



| Feuerwehreinsätze pro Jahr |     |                                 |             |          |          |          |          |             |
|----------------------------|-----|---------------------------------|-------------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| Kategorie                  | Nr. | Stichwort                       | 2015        | 2016     | 2017     | 2018     | 2019     | Gesamt      |
| Brand                      | 1   | B:Klein                         | 141         |          |          |          |          | 141         |
|                            | 2   | B:PKW                           | 14          |          |          |          |          | 14          |
|                            | 3   | B:LKW                           | 1           |          |          |          |          | 1           |
|                            | 4   | B:Schornstein                   | 0           |          |          |          |          | 0           |
|                            | 5   | B:Gebäude klein                 | 20          |          |          |          |          | 20          |
|                            | 6   | B:Gebäude groß                  | 60          |          |          |          |          | 60          |
|                            | 7   | B:Sonderobjekt                  | 0           |          |          |          |          | 0           |
|                            | 8   | B:BMA                           | 365         |          |          |          |          | 365         |
|                            | 9   | B:Fläche                        | 29          |          |          |          |          | 29          |
|                            | 10  | B:Wald                          | 3           |          |          |          |          | 3           |
|                            | 11  | B: Wald groß / B: Wald im WSP   | 0           |          |          |          |          | 0           |
|                            | 12  | B:Schiene                       | 0           |          |          |          |          | 0           |
|                            | 13  | B:Boot                          | 0           |          |          |          |          | 0           |
|                            | 14  | B:Schiff                        | 0           |          |          |          |          | 0           |
|                            | 15  | B:Gefahrgut                     | 0           |          |          |          |          | 0           |
|                            | 16  | B:Kleinflugzeug                 | 0           |          |          |          |          | 0           |
|                            | 17  | B:Großflugzeug                  | 0           |          |          |          |          | 0           |
|                            | 18  | B:Explosion                     | 0           |          |          |          |          | 0           |
|                            | 19  | B:Sonstiges                     | 0           |          |          |          |          | 0           |
|                            |     | <b>Gesamt</b>                   | <b>633</b>  | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>633</b>  |
| Technische Hilfsleistung   | 1   | H:klein                         | 43          |          |          |          |          | 43          |
|                            | 2   | H:Natur                         | 225         |          |          |          |          | 225         |
|                            | 3   | H:Hilfeleistung                 | 337         |          |          |          |          | 337         |
|                            | 4   | H:Türnotöffnung                 | 166         |          |          |          |          | 166         |
|                            | 5   | H:VU ohne P                     | 19          |          |          |          |          | 19          |
|                            | 6   | H:VU mit P                      | 51          |          |          |          |          | 51          |
|                            | 7   | H:VU Klemm                      | 9           |          |          |          |          | 9           |
|                            | 8   | H:VU LKW/Bus                    | 0           |          |          |          |          | 0           |
|                            | 9   | H:VU Schiene                    | 1           |          |          |          |          | 1           |
|                            | 10  | H: VU Schiff                    | 3           |          |          |          |          | 3           |
|                            | 11  | H: Flugzeugunfall klein         | 0           |          |          |          |          | 0           |
|                            | 12  | H: Flugzeugunfall groß          | 0           |          |          |          |          | 0           |
|                            | 13  | H: Person auf Schiene           | 0           |          |          |          |          | 0           |
|                            | 14  | H: Person im Wasser/Eis         | 8           |          |          |          |          | 8           |
|                            | 15  | H: Rettung aus Höhen und Tiefen | 2           |          |          |          |          | 2           |
|                            | 16  | H: Gas                          | 3           |          |          |          |          | 3           |
|                            | 17  | H: Gefahrgut klein              | 1           |          |          |          |          | 1           |
|                            | 18  | H: Gefahrgut groß               | 0           |          |          |          |          | 0           |
|                            | 19  | H: Einsturz                     | 2           |          |          |          |          | 2           |
|                            | 20  | H: Öl auf Land                  | 77          |          |          |          |          | 77          |
|                            | 21  | H: Öl auf Wasser                | 7           |          |          |          |          | 7           |
|                            | 22  | H: Tier in Not                  | 9           |          |          |          |          | 9           |
|                            | 23  | H: Kommunal                     | 263         |          |          |          |          | 263         |
|                            | 24  | H: Sonstiges                    | 0           |          |          |          |          | 0           |
|                            | 25  | H:Person TMR                    | 1           |          |          |          |          | 1           |
|                            |     | <b>Gesamt</b>                   | <b>1227</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1227</b> |
| Fehlalarm                  | 1   | blinde Alarme                   | 53          |          |          |          |          | 53          |
|                            | 2   | böswillige Alarme               | 4           |          |          |          |          | 4           |
|                            | 3   | FW nicht im Einsatz             | 0           |          |          |          |          | 0           |
|                            | 4   | bei Ankunft gelöscht            | 0           |          |          |          |          | 0           |
|                            |     | <b>Gesamt</b>                   | <b>57</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>57</b>   |
| <b>Einsätze Feuerwehr</b>  |     |                                 | <b>1860</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1860</b> |

| Rettungsdienstleistungen pro Jahr |                     |        |        |      |      |      |       |        |
|-----------------------------------|---------------------|--------|--------|------|------|------|-------|--------|
| Kategorie                         | Unterkategorie      | Kürzel | 2015   | 2016 | 2017 | 2018 | 2019  | Gesamt |
| Kranken-transport                 | KTW                 | K1     | 1.787  |      |      |      |       | 1.787  |
|                                   | KTW Infektionsfahrt | K2     | 78     |      |      |      |       | 78     |
| Rettungsdienst                    | RTW ohne Sosi       | R0     | 700    |      |      |      |       | 700    |
|                                   | Bewußtlosigkeit     | N1     | 558    |      |      |      |       | 558    |
|                                   | Atemnot             | N2     | 691    |      |      |      |       | 691    |
|                                   |                     | R2     | 155    |      |      |      |       | 155    |
|                                   | Herz / Kreislauf    | N3     | 1.289  |      |      |      |       | 1.289  |
|                                   |                     | R3     | 901    |      |      |      |       | 901    |
|                                   | Trauma              | N4     | 375    |      |      |      |       | 375    |
|                                   |                     | R4     | 1.917  |      |      |      |       | 1.917  |
|                                   | Neurologischer NF   | N5     | 555    |      |      |      |       | 555    |
|                                   |                     | R5     | 132    |      |      |      |       | 132    |
|                                   | Psychatrischer NF   | N6     | 205    |      |      |      |       | 205    |
| R6                                |                     | 203    |        |      |      |      | 203   |        |
| Sonstiger NF                      | N7                  | 403    |        |      |      |      | 403   |        |
|                                   | R7                  | 2.094  |        |      |      |      | 2.094 |        |
| Verlegung                         | Primärverlegung     | V1 N   | 57     |      |      |      |       | 57     |
|                                   |                     | V1 R   | 98     |      |      |      |       | 98     |
|                                   | Sekundärverlegung   | V2 N   | 11     |      |      |      |       | 11     |
|                                   |                     | V2 R   | 128    |      |      |      |       | 128    |
| Massen-anfall von Verletzten      | MANV 1 klein        | MANV 1 | 3      |      |      |      |       | 3      |
|                                   | MANV 2 mittel       | MANV 2 | 0      |      |      |      |       | 0      |
|                                   | MANV 3 groß         | MANV 3 | 1      |      |      |      |       | 1      |
|                                   | MANV übergreifend   | Ü-MANV | 0      |      |      |      |       | 0      |
| Sonder                            | Baby-NAW/ Inkubator | S1     | 16     |      |      |      |       | 16     |
|                                   | Notfallseelsorge    | S2     | 0      |      |      |      |       | 0      |
|                                   | Org-Fahrten         | S3     | 4      |      |      |      |       | 4      |
| Gesamt                            |                     |        | 12.361 | 0    | 0    | 0    | 0     | 12.361 |



| Anrufaufkommen Regionalleitstelle       |                    |               |               |               |               |               |               |               |          |           |          |          |          |                |
|---|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------------|
| Nr.                                     | Regionalleitstelle | Januar        | Februar       | März          | April         | Mai           | Juni          | Juli          | August   | September | Oktober  | November | Dezember | 2015           |
| 1                                       | Notrufe            | 12.274        | 7.735         | 9.094         | 8.537         | 9.799         | 8.540         | 4.598         |          |           |          |          |          | 60.577         |
| 2                                       | Krankentransporte  | 1.316         | 1.070         | 1.222         | 931           | 924           | 928           | 477           |          |           |          |          |          | 6.868          |
| 3                                       | Sonstige           | 11.210        | 6.831         | 8.104         | 7.675         | 7.717         | 8.260         | 14.667        |          |           |          |          |          | 64.464         |
| <b>Gesamt</b>                           |                    | <b>24.800</b> | <b>15.636</b> | <b>18.420</b> | <b>17.143</b> | <b>18.440</b> | <b>17.728</b> | <b>19.742</b> | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>131.909</b> |
| <b>Gesamtzahl disponierter Einsätze</b> |                    | <b>6.190</b>  | <b>5.687</b>  | <b>6.642</b>  | <b>6.022</b>  | <b>6.831</b>  | <b>6.340</b>  |               |          |           |          |          |          | <b>37.712</b>  |

| Nr.                                     | Regionalleitstelle | 2015           | 2016     | 2017     | 2018     | 2019     | Gesamt         |
|---|--------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------------|
| 1                                       | Notrufe            | 60.577         |          |          |          |          | 60.577         |
| 2                                       | Krankentransporte  | 6.868          |          |          |          |          | 6.868          |
| 3                                       | Sonstige           | 64.464         |          |          |          |          | 64.464         |
| <b>Gesamt</b>                           |                    | <b>131.909</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>131.909</b> |
| <b>Gesamtzahl disponierter Einsätze</b> |                    | <b>37.712</b>  |          |          |          |          | <b>37.712</b>  |

Einsätze der Freiwilligen Feuerwehren der Stadt Potsdam 1. Halbjahr 2015

|                                | Februar   |           |           | März       |           |           | April     |           |           | Mai       |           |           | Juni      |           |           | Juli      |           |           | gesamt     |            |            | Vergleich<br>2015 / 2014 |         |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|--------------------------|---------|
|                                | 2015      | 2014      | 2013      | 2015       | 2014      | 2013      | 2015      | 2014      | 2013      | 2015      | 2014      | 2013      | 2015      | 2014      | 2013      | 2015      | 2014      | 2013      | 2015       | 2014       | 2013       |                          |         |
| <b>Babelsberg/Klein Glien.</b> | <b>4</b>  | <b>3</b>  | <b>3</b>  | <b>10</b>  | <b>8</b>  | <b>3</b>  | <b>10</b> | <b>2</b>  | <b>5</b>  | <b>5</b>  | <b>6</b>  | <b>4</b>  | <b>7</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>11</b> | <b>5</b>  | <b>3</b>  | <b>62</b>  | <b>28</b>  | <b>26</b>  | <b>221,43%</b>           |         |
| Brände                         | 3         |           | 2         | 2          | 4         | 2         | 8         | 2         | 3         | 4         | 1         | 1         | 6         | 1         |           | 7         |           | 2         | 38         | 9          | 14         | 422,22%                  |         |
| techn. Hilfeleistungen         |           | 1         |           | 7          |           |           | 1         |           |           | 1         | 3         | 1         | 1         | 1         | 1         | 4         | 2         |           | 18         | 7          | 2          | 257,14%                  |         |
| Fehlalarme                     |           | 2         | 1         | 1          | 3         | 1         | 1         |           | 2         |           | 2         | 2         |           |           | 2         |           | 3         | 1         | 4          | 11         | 10         | 36,36%                   |         |
| sonstige Einsätze              | 1         |           |           |            | 1         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 2          | 1          | 0          | 200,00%                  |         |
| <b>Bornim</b>                  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>4</b>   | <b>0</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>3</b>  | <b>0</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>7</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>1</b>  | <b>3</b>  | <b>3</b>  | <b>15</b>  | <b>9</b>   | <b>10</b>  | <b>166,67%</b>           |         |
| Brände                         |           |           |           | 1          |           |           | 2         | 1         | 1         |           | 1         | 1         | 2         |           |           | 1         |           | 2         | 6          | 3          | 4          | 200,00%                  |         |
| techn. Hilfeleistungen         |           |           |           | 3          |           | 1         |           | 1         |           |           |           |           | 4         |           |           |           | 3         | 1         | 8          | 4          | 2          | 200,00%                  |         |
| Fehlalarme                     |           |           |           |            |           | 1         |           | 1         | 1         |           |           |           | 1         |           |           |           |           |           | 1          | 2          | 2          | 50,00%                   |         |
| sonstige Einsätze              |           |           |           |            |           |           |           | 1         |           |           | 1         |           |           |           |           |           |           |           | 0          | 0          | 2          |                          |         |
| <b>Bornstedt</b>               | <b>5</b>  | <b>3</b>  | <b>4</b>  | <b>17</b>  | <b>7</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>6</b>  | <b>5</b>  | <b>2</b>  | <b>5</b>  | <b>5</b>  | <b>18</b> | <b>4</b>  | <b>6</b>  | <b>14</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>66</b>  | <b>40</b>  | <b>36</b>  | <b>165,00%</b>           |         |
| Brände                         | 4         | 3         | 2         | 8          | 2         |           | 2         | 3         | 2         |           | 3         | 1         | 6         | 1         | 1         | 8         |           | 3         | 30         | 12         | 11         | 250,00%                  |         |
| techn. Hilfeleistungen         |           |           |           | 8          | 1         | 1         |           | 1         | 1         |           |           |           | 2         | 10        | 2         | 3         | 5         | 2         | 2          | 28         | 9          | 10                       | 311,11% |
| Fehlalarme                     |           |           | 2         | 1          | 3         | 1         |           | 2         | 1         | 1         | 2         | 2         | 1         | 1         | 2         | 1         | 8         | 3         | 5          | 18         | 12         | 27,78%                   |         |
| sonstige Einsätze              | 1         |           |           |            | 1         |           |           |           | 1         | 1         |           |           | 1         |           |           |           |           | 2         | 3          | 1          | 3          | 300,00%                  |         |
| <b>Drewitz</b>                 | <b>5</b>  | <b>5</b>  | <b>3</b>  | <b>15</b>  | <b>9</b>  | <b>2</b>  | <b>19</b> | <b>5</b>  | <b>7</b>  | <b>5</b>  | <b>1</b>  | <b>4</b>  | <b>10</b> | <b>6</b>  | <b>7</b>  | <b>10</b> | <b>8</b>  | <b>11</b> | <b>79</b>  | <b>38</b>  | <b>38</b>  | <b>207,89%</b>           |         |
| Brände                         | 2         | 2         | 1         | 6          | 2         | 2         | 10        | 4         | 5         | 3         |           | 1         | 7         | 2         | 3         | 3         | 2         | 8         | 36         | 14         | 23         | 257,14%                  |         |
| techn. Hilfeleistungen         | 2         | 2         | 2         | 9          | 0         |           | 8         |           |           |           |           | 2         | 2         | 2         | 3         | 6         | 3         |           | 37         | 7          | 7          | 528,57%                  |         |
| Fehlalarme                     |           | 1         |           |            | 6         |           | 1         | 1         | 1         | 2         | 1         |           |           |           | 2         | 1         | 1         | 3         | 3          | 4          | 16         | 6                        | 25,00%  |
| sonstige Einsätze              | 1         |           |           |            | 1         |           |           |           | 1         |           |           | 1         | 1         |           |           |           |           |           | 2          | 1          | 2          | 200,00%                  |         |
| <b>Eiche</b>                   | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>0</b>  | <b>7</b>   | <b>2</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>0</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>21</b>  | <b>7</b>   | <b>7</b>   | <b>300,00%</b>           |         |
| Brände                         | 1         | 1         |           | 2          |           |           | 1         |           | 1         |           |           |           | 1         |           |           | 1         |           |           | 8          | 1          | 1          | 800,00%                  |         |
| techn. Hilfeleistungen         |           |           |           | 5          |           |           | 1         |           | 1         |           |           | 1         | 1         |           |           | 1         | 2         | 2         | 12         | 2          | 3          | 600,00%                  |         |
| Fehlalarme                     |           | 1         |           |            | 1         | 1         |           |           |           |           |           | 1         |           |           |           |           |           | 1         | 1          | 3          | 3          | 33,33%                   |         |
| sonstige Einsätze              |           |           |           |            | 1         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 0          | 1          | 0          | 0,00%                    |         |
| <b>Fahrland</b>                | <b>2</b>  | <b>4</b>  | <b>7</b>  | <b>11</b>  | <b>7</b>  | <b>6</b>  | <b>11</b> | <b>1</b>  | <b>3</b>  | <b>5</b>  | <b>9</b>  | <b>10</b> | <b>4</b>  | <b>7</b>  | <b>4</b>  | <b>14</b> | <b>14</b> | <b>4</b>  | <b>55</b>  | <b>46</b>  | <b>38</b>  | <b>119,57%</b>           |         |
| Brände                         | 1         |           |           | 4          | 2         |           | 2         |           |           | 1         | 2         | 4         |           |           |           | 2         |           |           | 13         | 4          | 5          | 325,00%                  |         |
| techn. Hilfeleistungen         | 1         | 2         | 4         | 7          | 2         | 3         | 9         |           | 1         | 4         | 5         | 5         | 4         | 4         | 2         | 10        | 11        | 1         | 39         | 26         | 18         | 150,00%                  |         |
| Fehlalarme                     |           | 2         | 3         |            | 1         | 3         |           | 1         | 2         |           | 2         | 1         |           | 3         | 2         | 2         | 3         | 3         | 3          | 14         | 15         | 21,43%                   |         |
| sonstige Einsätze              |           |           |           |            | 2         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 0          | 2          | 0          | 0,00%                    |         |
| <b>Golm</b>                    | <b>5</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>9</b>   | <b>4</b>  | <b>4</b>  | <b>9</b>  | <b>4</b>  | <b>3</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>4</b>  | <b>8</b>  | <b>3</b>  | <b>1</b>  | <b>6</b>  | <b>5</b>  | <b>36</b>  | <b>25</b>  | <b>18</b>  | <b>144,00%</b>           |         |
| Brände                         | 4         |           |           | 6          |           |           | 6         |           | 1         | 1         | 1         |           | 3         | 2         |           | 1         |           |           | 23         | 3          | 1          | 766,67%                  |         |
| techn. Hilfeleistungen         | 1         |           |           | 3          |           | 1         | 2         | 1         |           |           |           |           | 5         |           |           |           | 3         | 2         | 11         | 9          | 4          | 122,22%                  |         |
| Fehlalarme                     |           | 2         | 1         |            | 3         | 3         |           | 3         | 1         |           |           |           | 1         | 2         |           | 2         | 3         | 0         | 11         | 10         |            | 0,00%                    |         |
| sonstige Einsätze              |           |           | 1         |            | 1         |           | 1         |           | 1         |           |           |           | 1         |           | 1         |           | 1         |           | 2          | 2          | 3          | 100,00%                  |         |
| <b>Groß Glienicke</b>          | <b>4</b>  | <b>4</b>  | <b>10</b> | <b>20</b>  | <b>7</b>  | <b>10</b> | <b>8</b>  | <b>7</b>  | <b>9</b>  | <b>8</b>  | <b>5</b>  | <b>12</b> | <b>9</b>  | <b>13</b> | <b>19</b> | <b>8</b>  | <b>15</b> | <b>11</b> | <b>68</b>  | <b>55</b>  | <b>76</b>  | <b>123,64%</b>           |         |
| Brände                         |           |           |           | 6          |           |           | 2         | 1         |           | 3         | 1         | 3         | 1         | 2         | 1         | 3         | 1         | 1         | 15         | 4          | 5          | 375,00%                  |         |
| techn. Hilfeleistungen         | 4         |           | 3         | 13         | 2         | 4         | 6         | 2         | 4         | 4         | 1         | 7         | 6         | 8         | 8         | 4         | 7         | 5         | 48         | 21         | 34         | 228,57%                  |         |
| Fehlalarme                     |           | 3         | 5         |            | 4         | 4         |           | 4         | 3         |           | 3         | 1         | 2         | 3         | 6         |           | 6         | 4         | 2          | 25         | 24         | 8,00%                    |         |
| sonstige Einsätze              |           | 1         | 2         | 1          | 1         | 2         |           |           | 2         | 1         |           | 1         |           |           |           | 4         | 1         | 2         | 1          | 3          | 5          | 13                       | 60,00%  |
| <b>Grube</b>                   | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>1</b>  | <b>4</b>   | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>2</b>  | <b>4</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>5</b>  | <b>3</b>  | <b>0</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>14</b>  | <b>6</b>   | <b>9</b>   | <b>233,33%</b>           |         |
| Brände                         |           |           |           | 2          |           |           | 1         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 3          | 0          | 0          |                          |         |
| techn. Hilfeleistungen         | 1         |           | 1         | 2          |           |           | 1         | 1         |           |           |           | 4         | 3         |           |           | 2         | 1         | 1         | 11         | 2          | 6          | 550,00%                  |         |
| Fehlalarme                     |           |           |           |            |           |           | 2         |           |           |           | 1         |           |           |           | 2         |           |           |           | 0          | 2          | 3          | 0,00%                    |         |
| sonstige Einsätze              |           |           |           |            | 1         |           |           | 1         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 0          | 2          | 0          | 0,00%                    |         |
| <b>Marquardt</b>               | <b>0</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>   | <b>2</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>3</b>  | <b>1</b>  | <b>3</b>   | <b>13</b>  | <b>7</b>   | <b>23,08%</b>            |         |
| Brände                         |           |           |           |            | 2         |           | 1         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 1          | 3          | 0          | 33,33%                   |         |
| techn. Hilfeleistungen         |           | 2         | 1         | 1          |           | 1         |           | 1         |           | 1         |           |           | 2         | 1         |           |           | 3         | 1         | 2          | 8          | 6          | 25,00%                   |         |
| Fehlalarme                     |           |           |           |            |           |           |           | 1         |           |           | 1         |           |           |           |           |           |           |           | 0          | 2          | 1          | 0,00%                    |         |
| sonstige Einsätze              |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 0          | 0          | 0          |                          |         |
| <b>Neu Fahrland</b>            | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b>  | <b>8</b>   | <b>2</b>  | <b>1</b>  | <b>3</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b>  | <b>3</b>  | <b>3</b>  | <b>4</b>  | <b>2</b>  | <b>4</b>  | <b>1</b>  | <b>4</b>  | <b>5</b>  | <b>4</b>  | <b>26</b>  | <b>18</b>  | <b>13</b>  | <b>144,44%</b>           |         |
| Brände                         |           |           |           | 2          |           |           |           | 1         |           | 1         |           |           |           |           |           | 2         |           | 1         | 5          | 1          | 1          | 500,00%                  |         |
| techn. Hilfeleistungen         |           | 2         | 1         | 6          | 1         | 1         | 3         | 1         | 1         | 2         | 2         | 3         | 2         | 3         | 1         | 2         | 3         | 1         | 20         | 12         | 9          | 166,67%                  |         |
| Fehlalarme                     |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           | 1         | 1         |           | 1         |           | 1         | 2         | 0         | 3          | 3          | 3          | 0,00%                    |         |
| sonstige Einsätze              | 1         |           |           |            | 1         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 1         |           | 1          | 2          | 0          | 50,00%                   |         |
| <b>FF Zentrum</b>              | <b>4</b>  | <b>3</b>  | <b>6</b>  | <b>6</b>   | <b>4</b>  | <b>3</b>  | <b>2</b>  | <b>5</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>6</b>  | <b>6</b>  | <b>7</b>  | <b>3</b>  | <b>6</b>  | <b>2</b>  | <b>5</b>  | <b>5</b>  | <b>25</b>  | <b>27</b>  | <b>32</b>  | <b>92,59%</b>            |         |
| Brände                         | 2         | 2         | 4         |            | 1         | 1         | 1         | 3         | 2         | 1         | 2         |           | 4         | 1         | 2         | 1         |           | 2         | 10         | 10         | 14         | 100,00%                  |         |
| techn. Hilfeleistungen         | 2         |           |           | 6          | 1         | 1         | 1         | 1         |           | 1         | 1         | 3         | 1         | 1         | 2         |           | 3         | 1         | 11         | 7          | 7          | 157,14%                  |         |
| Fehlalarme                     |           | 1         | 2         |            | 1         | 1         |           | 1         |           |           | 3         | 3         | 2         | 1         | 2         |           | 2         | 2         | 2          | 9          | 11         | 22,22%                   |         |
| sonstige Einsätze              |           |           |           |            | 1         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 1         |           |           | 2          | 1          | 0          | 200,00%                  |         |
| <b>Zwischensumme</b>           | <b>32</b> | <b>30</b> | <b>38</b> | <b>112</b> | <b>53</b> | <b>35</b> | <b>71</b> | <b>40</b> | <b>40</b> | <b>32</b> | <b>39</b> | <b>54</b> | <b>73</b> | <b>49</b> | <b>52</b> | <b>69</b> | <b>77</b> | <b>61</b> | <b>401</b> | <b>235</b> | <b>249</b> | <b>170,64%</b>           |         |

|                        |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |                |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|----------------|
| <b>Sacrow</b>          | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>2</b>   | <b>2</b>  | <b>0</b>  | <b>4</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>12</b>  | <b>7</b>   | <b>3</b>   | <b>171,43%</b> |
| Brände                 |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 1         | 1         | 0          | 1          | 1          | <b>0,00%</b>   |
| techn. Hilfeleistungen | 1         |           |           | 2          | 1         |           | 4         |           |           |           |           |           | 2         | 2         | 1         |           |           |           | 12         | 4          | 1          | <b>300,00%</b> |
| Fehlalarme             |           |           |           |            | 1         |           |           |           |           |           |           |           |           | 1         |           |           |           |           | 0          | 2          | 0          | <b>0,00%</b>   |
| sonstige Einsätze      |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |           | 1         |           |           |           |           |           |           | 0          | 0          | 1          |                |
| <b>Satzkorn</b>        | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>   | <b>0</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>0</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>4</b>  | <b>2</b>  | <b>5</b>  | <b>3</b>  | <b>2</b>  | <b>11</b>  | <b>10</b>  | <b>9</b>   | <b>110,00%</b> |
| Brände                 |           |           | 1         | 1          |           |           | 1         |           |           | 1         |           |           |           | 1         | 1         | 1         | 1         |           | 4          | 1          | 2          | <b>400,00%</b> |
| techn. Hilfeleistungen |           |           | 1         | 1          |           | 1         | 1         |           |           | 1         | 1         |           |           | 3         | 1         | 3         | 2         | 1         | 6          | 6          | 5          | <b>100,00%</b> |
| Fehlalarme             |           |           |           |            |           |           | 2         |           |           |           |           | 1         |           | 1         |           | 1         |           | 1         | 1          | 3          | 2          | <b>33,33%</b>  |
| sonstige Einsätze      |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 0          | 0          | 0          |                |
| <b>Uetz / Paaren</b>   | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>0</b>  | <b>2</b>   | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>2</b>  | <b>0</b>  | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>3</b>  | <b>1</b>  | <b>5</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>13</b>  | <b>9</b>   | <b>6</b>   | <b>144,44%</b> |
| Brände                 |           |           |           | 1          | 1         |           | 1         |           |           | 1         |           |           |           |           | 1         | 1         | 1         |           | 4          | 3          | 1          | <b>133,33%</b> |
| techn. Hilfeleistungen | 1         | 1         |           | 1          |           | 1         | 1         |           |           | 1         |           |           |           | 3         |           | 3         | 1         | 1         | 8          | 5          | 3          | <b>160,00%</b> |
| Fehlalarme             |           | 1         |           |            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 1         |           | 1         | 1          | 1          | 1          | <b>100,00%</b> |
| sonstige Einsätze      |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |           | 1         |           |           |           |           |           |           | 0          | 0          | 1          |                |
| <b>Gesamtzahl</b>      | <b>34</b> | <b>32</b> | <b>40</b> | <b>118</b> | <b>56</b> | <b>37</b> | <b>79</b> | <b>42</b> | <b>40</b> | <b>36</b> | <b>40</b> | <b>57</b> | <b>75</b> | <b>59</b> | <b>56</b> | <b>79</b> | <b>83</b> | <b>66</b> | <b>506</b> | <b>338</b> | <b>328</b> | <b>149,70%</b> |

|                        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |                |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----------------|
| Brände                 | 17 | 8  | 10 | 41 | 14 | 5  | 38 | 15 | 15 | 16 | 11 | 11 | 30 | 9  | 9  | 31 | 5  | 20 | 196 | 69  | 83  | <b>284,06%</b> |
| techn. Hilfeleistungen | 13 | 10 | 13 | 74 | 8  | 15 | 38 | 8  | 8  | 15 | 14 | 28 | 36 | 36 | 23 | 40 | 46 | 19 | 271 | 129 | 117 | <b>210,08%</b> |
| Fehlalarme             | 0  | 13 | 14 | 2  | 23 | 15 | 2  | 18 | 11 | 3  | 15 | 13 | 6  | 14 | 19 | 6  | 28 | 24 | 24  | 122 | 103 | <b>19,67%</b>  |
| sonstige Einsätze      | 4  | 1  | 3  | 1  | 11 | 2  | 1  | 1  | 6  | 2  | 0  | 5  | 3  | 0  | 5  | 2  | 4  | 3  | 15  | 18  | 25  | <b>83,33%</b>  |

Einsätze Freiwillige Feuerwehr Stadt Potsdam 2015

| Nr. | Wache      | Einsatznummer | Einsatzort | Straße   | Stichwort           | Brandart                      | Datum      | Alarm      | Ende     | Ausrückzeit | Hilfsfrist | Dauer    |
|-----|------------|---------------|------------|--|---------------------|-------------------------------|------------|------------|----------|-------------|------------|----------|
| 1   | Bornim     | 2015048975    | Potsdam    | Zum Windmühlenberg                                   | B:BMA               | Brandmeldeanlage              | 25.07.2015 | 13:01:21   | 14:11:36 | 00:07:15    | 00:08:55   | 01:10:15 |
| 2   | Bornstedt  | 2015042971    | Potsdam    | Konrad-Wolf-Allee                                    | B:Wald              | Mittelbrand                   | 02.07.2015 | 19:59:13   | 20:29:07 | 00:06:56    |            | 00:29:54 |
| 3   |            | 2015043927    | Potsdam    | Bornstedter Straße                                   | H:Natur             | Sturmschaden                  | 05.07.2015 | 22:14:55   | 22:27:41 | 00:05:33    | 00:06:39   | 00:12:46 |
| 4   |            | 2015044969    | Potsdam    | Horstweg   | H:Kommunal          |                               | 09.07.2015 | 14:11:55   | 22:54:14 |             | 01:28:03   | 08:42:19 |
| 5   |            | 2015045556    | Potsdam    | Allee nach Sanssouci                                 | B:BMA               | Brandmeldeanlage              | 11.07.2015 | 21:35:04   | 22:06:06 | 00:05:21    | 00:07:47   | 00:31:02 |
| 6   |            | 2015047072    | Potsdam    | Georg-Hermann-Allee                                  | H:Kommunal          |                               | 17.07.2015 | 20:38:01   | 00:27:03 | 00:07:03    | 00:13:22   | 03:49:02 |
| 7   |            | 2015047120    | Potsdam    | Am Hinzenberg  | B:Gebäude-Klein     | Kleinbrand A                  | 17.07.2015 | 20:09:30   | 20:37:51 | 00:02:55    | 00:07:10   | 00:28:21 |
| 8   |            | 2015047129    | Potsdam    | Eduard-von-Winterstein-Straße                        | H:Türnotöffnung     |                               | 17.07.2015 | 20:34:24   | 21:15:34 |             | 00:13:41   | 00:41:10 |
| 9   |            | 2015047176    | Potsdam    | Georg-Hermann-Allee                                  | H:Kommunal          |                               | 18.07.2015 | 20:11:09   | 00:10:34 |             | 00:00:17   | 03:59:25 |
| 10  |            | 2015047803    | Potsdam    | Gluckstraße  | B:Gebäude-Groß      | Großbrand                     | 20.07.2015 | 19:51:22   | 22:27:58 | 00:05:32    | 00:41:24   | 02:36:36 |
| 11  |            | 2015047942    | Potsdam    | Rudolf-Breitscheid-Straße                            | B:BMA               | Brandmeldeanlage              | 21.07.2015 | 09:38:05   | 10:31:24 | 00:08:56    |            | 00:53:19 |
| 12  |            | 2015048091    | Potsdam    | Am Neuen Markt                                       | B:BMA               | Brandmeldeanlage              | 21.07.2015 | 17:18:06   | 17:52:17 | 00:09:06    | 00:16:17   | 00:34:11 |
| 13  |            | 2015048852    | Potsdam    | Fahrländer Damm                                      | B:Gebäude-Groß      | blinder Alarm                 | 24.07.2015 | 23:13:19   | 23:31:35 | 00:08:13    | 00:13:26   | 00:18:16 |
| 14  |            | 2015048856    | Potsdam    | Max-Born-Straße                                      | B:Gebäude-Klein     | Mittelbrand                   | 24.07.2015 | 01:22:42   | 23:31:49 | 23:31:49    |            |          |
| 15  |            | 2015050432    | Potsdam    | Hegelallee   | B:Gebäude-Klein     | sonstiger Einsatz             | 31.07.2015 | 07:32:07   | 08:00:07 | 00:09:45    | 00:12:53   | 00:28:00 |
| 16  |            | Drewitz       | 2015042525 | Potsdam  | Paul-Neumann-Straße | H:Gas                         |            | 01.07.2015 | 08:48:58 | 09:33:15    | 00:08:47   | 00:17:53 |
| 17  | 2015042971 |               | Potsdam    | Konrad-Wolf-Allee                                    | B:Wald              | Mittelbrand                   | 02.07.2015 | 19:59:13   | 20:26:20 | 00:05:12    | 00:09:47   | 00:27:07 |
| 18  | 2015044969 |               | Potsdam    | Horstweg   | H:Kommunal          |                               | 09.07.2015 | 19:23:53   | 22:53:42 | 00:13:21    | 00:20:53   | 03:29:49 |
| 19  | 2015045072 |               | Potsdam    | Kiefernring  | H:VU-Klemm          | VU mit Verletzten             | 09.07.2015 | 23:33:54   | 23:57:30 | 00:05:52    | 00:11:09   | 00:23:36 |
| 20  | 2015047803 |               | Potsdam    | Gluckstraße  | B:Gebäude-Groß      | Großbrand                     | 20.07.2015 | 16:59:40   | 22:41:06 | 00:10:20    | 00:12:54   | 05:41:26 |
| 21  | 2015047942 |               | Potsdam    | Rudolf-Breitscheid-Straße                            | B:BMA               | Brandmeldeanlage              | 21.07.2015 | 09:27:44   | 09:39:36 |             |            | 00:11:52 |
| 22  | 2015048345 |               | Potsdam    | Kiefernring  | B:Gebäude-Groß      | blinder Alarm                 | 22.07.2015 | 20:00:10   | 20:19:16 | 00:06:10    | 00:12:31   | 00:19:06 |
| 23  | 2015048349 |               | Potsdam    | Horstweg   | H:VU-ohne-P         |                               | 22.07.2015 | 20:19:18   | 21:33:08 |             | 00:02:54   | 01:13:50 |
| 24  | 2015048856 |               | Potsdam    | Max-Born-Straße                                      | B:Gebäude-Klein     | Mittelbrand                   | 24.07.2015 | 23:26:15   | 02:01:42 | 00:05:42    | 00:13:54   | 02:35:27 |
| 25  | 2015049014 |               | Potsdam    | Steinstraße  | B:BMA               | Brandmeldeanlage              | 25.07.2015 | 16:10:01   | 16:49:36 | 00:06:00    | 00:10:32   | 00:39:35 |
| 26  | Eiche      | 2015045016    | Potsdam    | Eichenring   | H:Hilfeleistung     |                               | 09.07.2015 | 17:39:12   | 18:35:24 | 00:13:18    | 00:16:04   | 00:56:12 |
| 27  |            | 2015045495    | Potsdam    | Am Langen Berg                                       | B:Klein             | Kleinbrand B                  | 11.07.2015 | 17:14:50   | 21:26:00 | 00:25:40    | 00:34:20   | 04:11:10 |
| 28  | Fahrland   | 2015042757    | BAB A10    | AS Potsdam Nord->AS Spandau Südteil (km 127,5-135,4) | H:Öl-Land           |                               | 02.07.2015 | 05:36:30   | 06:09:25 | 00:08:11    | 00:20:52   | 00:32:55 |
| 29  |            | 2015043019    | Potsdam    | Rotkehlchenweg                                       | B:Fläche            | Kleinbrand B                  | 03.07.2015 | 00:20:27   | 01:43:15 | 00:07:24    | 00:17:29   | 01:22:48 |
| 30  |            | 2015043602    | Potsdam    | Seepromenade   | B:Fläche            | Kleinbrand A                  | 04.07.2015 | 21:25:54   | 22:09:21 | 00:06:48    | 00:27:12   | 00:43:27 |
| 31  |            | 2015043755    | Potsdam    | OV B2 Abzw.Bullenwinkel                              | H:VU-mit-P          |                               | 05.07.2015 | 11:45:15   | 12:15:01 | 00:05:19    | 00:12:30   | 00:29:46 |
| 32  |            | 2015044461    | Potsdam    | Am Weinberg  | H:Natur             | Sturmschaden                  | 07.07.2015 | 18:43:37   | 19:47:52 | 00:02:22    | 00:21:40   | 01:04:15 |
| 33  |            | 2015044568    | Potsdam    | Am Spitzen Berg                                      | H:Natur             | Sturmschaden                  | 08.07.2015 | 07:21:33   | 08:15:53 | 00:10:00    | 00:13:37   | 00:54:20 |
| 34  |            | 2015044969    | Potsdam    | Horstweg   | H:Kommunal          |                               | 09.07.2015 | 14:03:21   | 23:26:41 |             | 00:22:31   | 09:23:20 |
| 35  |            | 2015045620    | BAB A10    | AS Leest - AS Potsdam-Nord                           | H:VU-mit-P          | blinder Alarm                 | 12.07.2015 | 07:33:31   | 07:44:32 | 00:06:09    |            | 00:11:01 |
| 36  |            | 2015047618    | Potsdam    | Seeburger Chaussee                                   | B:Gebäude-Groß      | Kleinbrand A                  | 19.07.2015 | 23:14:36   | 23:45:54 | 00:06:45    |            | 00:31:18 |
| 37  |            | 2015048030    | BAB A10    | AS Potsdam Nord->AS Spandau Südteil (km 127,5-135,4) | H:VU-mit-P          | Verkehrsunfall mit Verletzten | 21.07.2015 | 13:06:15   | 13:41:02 | 00:05:59    |            | 00:34:47 |
| 38  |            | 2015049020    | Potsdam    | An den Leddigen                                      | H:Natur             |                               | 25.07.2015 | 16:31:17   | 17:00:10 | 00:05:46    | 00:09:59   | 00:28:53 |
| 39  |            | 2015049055    | Potsdam    | Kienhorststraße                                      | H:Natur             | Sturmschaden                  | 25.07.2015 | 18:04:50   | 18:25:59 | 00:06:20    | 00:10:56   | 00:21:09 |
| 40  |            | 2015049309    | Potsdam    | Döberitzer Straße                                    | H:Natur             |                               | 26.07.2015 | 11:58:13   | 12:36:31 | 00:06:07    | 00:11:20   | 00:38:18 |
| 41  |            | 2015050424    | BAB A10    | AS Potsdam Nord->AS Spandau Südteil (km 127,5-135,4) | H:VU-Klemm          |                               | 31.07.2015 | 06:40:43   | 07:23:11 | 00:06:05    | 00:11:53   | 00:42:28 |

| Nr. | Wache                        | Einsatznummer | Einsatzort  | Straße  | Stichwort        | Brandart          | Datum      | Alarm      | Ende     | Ausrückzeit | Hilfsfrist | Dauer    |
|-----|------------------------------|---------------|---|---|------------------|-------------------|------------|------------|----------|-------------|------------|----------|
| 42  | Golm                         | 2015045643    | Potsdam   | Karl-Liebknecht-Straße                                  | B:BMA            | Brandmeldeanlage  | 12.07.2015 | 09:43:13   | 10:05:32 |             | 00:09:07   | 00:22:19 |
| 43  | Groß Glienicke               | 2015042527    | Potsdam   | Paul-Neumann-Straße                                     | M:MANV-Groß      | sonstiger Einsatz | 01.07.2015 | 08:55:42   | 09:11:10 |             |            | 00:15:28 |
| 44  |                              | 2015043012    | Potsdam   | OV L20 Groß Glienicke-Seeburg                           | B:Fläche         |                   |            | 02.07.2015 | 23:30:58 | 00:22:22    | 00:09:29   |          |
| 45  |                              | 2015043601    | Potsdam   | OV L20 Groß Glienicke-Seeburg                           | H:Natur          |                   | 04.07.2015 | 21:23:12   | 22:14:12 | 00:08:47    | 00:14:32   | 00:51:00 |
| 46  |                              | 2015045552    | Potsdam   | Seepromenade  | B:Klein          | Kleinbrand B      | 11.07.2015 | 21:19:56   | 22:59:54 | 00:07:20    | 00:09:05   | 01:39:58 |
| 47  |                              | 2015047618    | Potsdam   | Seeburger Chaussee                                      | B:Gebäude-Groß   | Kleinbrand A      | 19.07.2015 | 23:10:18   | 00:25:35 | 00:09:09    | 00:10:37   | 01:15:17 |
| 48  |                              | 2015048737    | Potsdam   | Seepromenade  | H:Natur          |                   | 24.07.2015 | 14:14:07   | 16:38:54 | 00:10:50    | 00:13:21   | 02:24:47 |
| 49  |                              | 2015049072    | Potsdam   | Potsdamer Chaussee                                      | H:Natur          |                   | 25.07.2015 | 18:22:16   | 18:44:13 | 00:07:32    | 00:11:52   | 00:21:57 |
| 50  |                              | 2015049224    | Potsdam   | OV L20 Groß Glienicke-Seeburg                           | H:Natur          |                   | 26.07.2015 | 06:25:03   | 06:44:11 | 00:09:43    |            | 00:19:08 |
| 51  | Grube                        | 2015049164    | Potsdam   | Nattwerder Weg  | H:Natur          | sonstiger Einsatz | 25.07.2015 | 22:57:41   | 04:17:11 | 00:08:33    | 00:11:47   | 05:19:30 |
| 52  |                              | 2015049254    | Potsdam   | Schmidtshof   | H:Natur          |                   |            | 26.07.2015 | 09:18:40 | 10:46:16    | 00:06:33   | 00:09:21 |
| 53  | Kl. Glienicke<br>/Babelsberg | 2015042525    | Potsdam   | Paul-Neumann-Straße                                     | H:Gas            | Mittelbrand       | 01.07.2015 | 08:35:41   | 08:51:04 |             |            | 00:15:23 |
| 54  |                              | 2015042971    | Potsdam   | Konrad-Wolf-Allee                                       | B:Wald           |                   |            | 02.07.2015 | 19:59:13 | 21:32:34    | 00:01:58   | 00:10:24 |
| 55  |                              | 2015047101    | Potsdam   | Friedrich-Engels-Straße                                 | B:Gebäude-Groß   | blinder Alarm     | 17.07.2015 | 18:53:49   | 19:13:43 | 00:13:17    |            | 00:19:54 |
| 56  |                              | 2015047803    | Potsdam   | Gluckstraße   | B:Gebäude-Groß   | Großbrand         | 20.07.2015 | 19:39:24   | 22:12:48 | 00:09:29    | 00:16:59   | 02:33:24 |
| 57  |                              | 2015047815    | Potsdam   | Rudolf-Breitscheid-Straße                               | B:BMA            | Brandmeldeanlage  | 20.07.2015 | 18:07:16   | 18:42:22 | 00:14:32    | 00:18:21   | 00:35:06 |
| 58  |                              | 2015047942    | Potsdam   | Rudolf-Breitscheid-Straße                               | B:BMA            | Brandmeldeanlage  | 21.07.2015 | 09:27:30   | 09:48:39 |             |            | 00:21:09 |
| 59  |                              | 2015048857    | Potsdam   | Benzstraße  | H:Tier-in-Not    | Tierrettung       | 24.07.2015 | 23:43:38   | 23:57:00 | 00:07:54    |            | 00:13:22 |
| 60  |                              | 2015048863    | Potsdam   | Newtonstraße  | H:Türnotöffnung  | blinder Alarm     | 24.07.2015 | 23:57:12   | 00:14:11 |             | 00:09:00   | 00:16:59 |
| 61  |                              | 2015048865    | Potsdam   | Benzstraße  | H:Tier-in-Not    | Tierrettung       | 25.07.2015 |            | 00:38:45 | 00:14:15    |            |          |
| 62  |                              | 2015049113    | Potsdam   | Heinrich-von-Kleist-Straße                              | B:Gebäude-Groß   | Kleinbrand A      | 25.07.2015 | 20:45:32   | 23:37:30 | 00:14:51    | 00:17:41   | 02:51:58 |
| 63  | 2015050125                   | Potsdam       | Park Babelsberg   | B:BMA   | Brandmeldeanlage | 29.07.2015        | 17:39:05   | 18:03:12   | 00:08:25 | 00:14:40    | 00:24:07   |          |
| 64  | Neu Fahrland                 | 2015043602    | Potsdam   | Seepromenade  | B:Fläche         | Kleinbrand A      | 04.07.2015 | 21:25:54   | 22:54:34 |             | 00:32:54   | 01:28:40 |
| 65  |                              | 2015045131    | Potsdam   | Ringstraße  | H:Natur          |                   | 10.07.2015 | 09:03:03   | 09:13:23 |             |            | 00:10:20 |
| 66  |                              | 2015045552    | Potsdam   | Seepromenade  | B:Klein          | Kleinbrand B      | 11.07.2015 | 21:29:03   | 23:11:16 |             |            | 01:42:13 |
| 67  |                              | 2015048826    | Potsdam   | Am Stinthorn  | H:Tier-in-Not    | Tierrettung       | 24.07.2015 | 21:02:56   | 21:43:30 | 00:13:35    | 00:19:36   | 00:40:34 |
| 68  | Satzkorn                     | 2015042757    | BAB A10   | AS Potsdam Nord->AS Spandau Südteil<br>(km 127,5-135,4) | H:Öl-Land        | Mittelbrand       | 02.07.2015 | 05:36:30   | 07:25:53 |             |            | 01:49:23 |
| 69  |                              | 2015043575    | Potsdam   | Straße zum Bahnhof                                      | B:Fläche         |                   |            | 04.07.2015 | 19:16:48 | 20:18:02    | 00:04:06   | 00:11:02 |
| 70  |                              | 2015045620    | BAB A10   | AS Leest - AS Potsdam-Nord                              | H:VU-mit-P       | blinder Alarm     | 12.07.2015 | 07:33:31   | 07:45:59 |             |            | 00:12:28 |
| 71  |                              | 2015048030    | BAB A10   | AS Potsdam Nord->AS Spandau Südteil<br>(km 127,5-135,4) | H:VU-mit-P       | VU mit Verletzten | 21.07.2015 | 13:06:15   | 13:45:14 |             |            | 00:38:59 |
| 72  | 2015050424                   | BAB A10       | AS Potsdam Nord->AS Spandau Südteil<br>(km 127,5-135,4) | H:VU-Klemm  |                  | 31.07.2015        | 06:40:43   | 07:32:20   | 00:06:17 | 00:11:23    | 00:51:37   |          |
| 73  | Uetz/Paaren                  | 2015042757    | BAB A10   | AS Potsdam Nord->AS Spandau Südteil<br>(km 127,5-135,4) | H:Öl-Land        | Mittelbrand       | 02.07.2015 | 05:36:30   | 07:25:52 |             |            | 01:49:22 |
| 74  |                              | 2015043575    | Potsdam   | Straße zum Bahnhof                                      | B:Fläche         |                   |            | 04.07.2015 | 19:16:48 | 21:13:58    |            |          |
| 75  |                              | 2015045620    | BAB A10   | AS Leest - AS Potsdam-Nord                              | H:VU-mit-P       | blinder Alarm     | 12.07.2015 | 07:33:31   | 07:47:49 | 00:08:25    |            | 00:14:18 |
| 76  |                              | 2015048030    | BAB A10   | AS Potsdam Nord->AS Spandau Südteil<br>(km 127,5-135,4) | H:VU-mit-P       | VU mit Verletzten | 21.07.2015 | 13:06:15   | 13:45:14 |             |            | 00:38:59 |
| 77  | 2015050424                   | BAB A10       | AS Potsdam Nord->AS Spandau Südteil<br>(km 127,5-135,4) | H:VU-Klemm  |                  | 31.07.2015        | 06:40:43   | 06:57:57   |          |             | 00:17:14   |          |
| 78  | Zentrum                      | 2015042527    | Potsdam   | Paul-Neumann-Straße                                     | M:MANV-Groß      | Großbrand         | 01.07.2015 | 08:55:42   | 09:23:16 |             |            | 00:27:34 |
| 79  |                              | 2015047803    | Potsdam   | Gluckstraße   | B:Gebäude-Groß   |                   |            | 20.07.2015 | 19:39:24 | 20:35:50    |            |          |

Hilfsfristen 2015

|   |   | Januar | Februar | März   | April  | Mai    | Juni   | Juli   | August | September | Oktober | November | Dezember | Gesamt |      |
|---|---|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|------|
| <b>Feuerwehr</b>  | <b>Brandalarmierungen</b>   |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |      |
|   | Einsätze gesamt   | 103    | 68      | 87     | 99     | 94     | 89     | 93     |        |           |         |          |          | 633    |      |
|   | Hilfsfrist 8 min eingehalten  | 74     | 48      | 63     | 61     | 50     | 61     | 49     |        |           |         |          |          | 406    |      |
|   | <b>Prozentuale Hilfsfristeinhaltung</b>                             |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |      |
|   | 8 min   | 71,84% | 70,59%  | 72,41% | 61,62% | 53,19% | 68,54% | 52,69% |        |           |         |          |          | 64,14% |      |
|   | Einsätze gem. Schutzziel *  | 76     | 50      | 71     | 66     | 61     | 54     | 70     |        |           |         |          |          | 448    |      |
|   | Einsätze gem. Schutzziel o. BMA                                     | 20     | 13      | 10     | 14     | 10     | 9      | 10     |        |           |         |          |          | 86     |      |
|   | <b>Einhaltung der Hilfsfrist mit geforderter Stärke</b>             |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |      |
|   | Hilfsfrist 8 min ( >= 8 Einsatzkräfte)                              | 38     | 18      | 20     | 29     | 24     | 23     | 37     |        |           |         |          |          | 189    |      |
|   | Hilfsfrist 13 min (>=14 Einsatzkräfte)                              | 11     | 5       | 4      | 10     | 4      | 3      | 6      |        |           |         |          |          | 43     |      |
|   | <b>Prozentuale Einhaltung der Hilfsfrist mit geforderter Stärke</b> |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |      |
|   | 8 min   | 50,00% | 36,00%  | 28,17% | 43,94% | 39,34% | 42,59% | 52,86% |        |           |         |          |          | 42,19% |      |
|   | 13 min(ohne Brandmelder)  | 55,00% | 38,46%  | 40,00% | 71,43% | 40,00% | 33,33% | 60,00% |        |           |         |          |          | 50,00% |      |
|   | <b>Hilfeleistungen</b>  |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |      |
|   | Einsätze gesamt   | 162    | 146     | 242    | 180    | 142    | 169    | 185    |        |           |         |          |          |        | 1226 |
| Hilfsfrist 8 min eingehalten  | 95  | 101    | 171     | 110    | 78     | 110    | 89     |        |        |           |         |          |          | 754    |      |
| <b>Prozentuale Hilfsfristeinhaltung</b>                                       |   |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |      |
| 8 min   | 58,64%  | 69,18% | 70,66%  | 61,11% | 54,93% | 65,09% | 48,11% |        |        |           |         |          |          | 61,50% |      |
| <b>Notarzteinsätze mit Sondersignal ( Eintreffzeit des ersten Fahrzeuges)</b> |   |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |      |
| Einsätze gesamt   | 597   | 525    | 615     | 582    | 595    | 557    | 605    |        |        |           |         |          |          | 4076   |      |
| Hilfsfrist 15 min eingehalten   | 577   | 511    | 597     | 562    | 579    | 545    | 587    |        |        |           |         |          |          | 3958   |      |
| <b>Prozentuale Hilfsfristeinhaltung</b>                                       |   |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |      |
| 15 min  | 96,65%  | 97,33% | 97,07%  | 96,56% | 97,31% | 97,85% | 97,02% |        |        |           |         |          |          | 97,11% |      |
| <b>RTW-Einsätze (mit Sondersignal)</b>  |   |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |      |
| Einsätze gesamt   | 820   | 784    | 874     | 889    | 665    | 715    | 975    |        |        |           |         |          |          | 5722   |      |
| Hilfsfrist 15 min eingehalten   | 764   | 706    | 797     | 824    | 614    | 658    | 887    |        |        |           |         |          |          | 5250   |      |
| <b>Prozentuale Hilfsfristeinhaltung</b>                                       |   |        |         |        |        |        |        |        |        |           |         |          |          |        |      |
| 15 min  | 93,17%  | 90,05% | 91,19%  | 92,69% | 92,33% | 92,03% | 90,97% |        |        |           |         |          |          | 91,75% |      |

\* Einsätze gem Schutzziel (folgendes Stichwort wurde berücksichtigt): Wohnungsbrand im Mehrfamilienhaus,Nebengelaß,Brandmeldereinsätze nur bei 8 min Hilfsfrist berücksichtigt, da bei Fehlalarm Einsatzort nicht v. allen KFZ angefahren wird

## Statistik der durchgeführten Sicherheitswachen der Feuerwehr Potsdam 2015

Stand: 01.07.2015

| Monat                 | Treffpunkt | Hans-Otto- | Preußenhalle | Schloßtheater    | Reithalle A | Reithalle B | Waschhaus | Parkstudio F | Parkstudio RD | Retungsdienst | sonstige | sonstige | sonstige | Gesamt | Gesamt | Gesamt | Gesamt je Monat | Zeiten  |         |
|-----------------------|------------|------------|--------------|------------------|-------------|-------------|-----------|--------------|---------------|---------------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|-----------------|---------|---------|
|                       | Freizeit   | Theater    |              | (Friedenskirche) |             |             |           |              |               |               |          |          |          | Bf     | FF     | Bf/FF  |                 | Bf      | FF      |
| Januar                |            | 16         |              |                  | 7           |             | 1         |              |               |               |          |          | 3        | 7      | 0      | 20     | 27              | 123:00  | 125:15  |
| Februar               |            | 23         | 3            |                  | 6           |             | 3         |              |               |               | 1        | 1        | 1        | 7      | 4      | 27     | 38              | 165:00  | 187:45  |
| März                  |            | 20         | 1            |                  | 8           |             | 2         |              |               | 1             |          |          |          | 9      | 1      | 22     | 32              | 150:05  | 165:00  |
| April                 |            |            |              |                  | 5           |             | 3         |              |               |               |          |          | 1        | 5      | 0      | 25     | 30              | 143:55  | 196:00  |
| Mai                   |            | 26         |              |                  | 4           |             | 5         |              |               | 1             |          |          | 1        | 5      | 0      | 32     | 37              | 159:00  | 230:30  |
| Juni                  |            | 24         |              |                  | 2           |             | 2         |              |               | 1             |          |          |          | 3      | 0      | 26     | 29              | 125:40  | 126:00  |
| Juli                  |            |            | 15           |                  | 3           |             |           |              |               | 1             |          |          | 7        | 4      | 0      | 22     | 26              | 129:00  | 135:15  |
| August                |            |            |              |                  |             |             |           |              |               |               |          |          |          | 0      | 0      | 0      | 0               |         |         |
| September             |            |            |              |                  |             |             |           |              |               |               |          |          |          | 0      | 0      | 0      | 0               |         |         |
| Oktober               |            |            |              |                  |             |             |           |              |               |               |          |          |          | 0      | 0      | 0      | 0               |         |         |
| November              |            |            |              |                  |             |             |           |              |               |               |          |          |          | 0      | 0      | 0      | 0               |         |         |
| Dezember              |            |            |              |                  |             |             |           |              |               |               |          |          |          | 0      | 0      | 0      | 0               |         |         |
| <b>Gesamt</b>         | 0          | 145        | 4            | 0                | 35          | 0           | 16        | 0            | 0             | 4             | 1        | 13       | 1        | 40     | 5      | 174    | 219             | 995:40  | 1165:45 |
| Durchschnitt je Monat | 0,00       | 12,08      | 0,33         | 0,00             | 2,92        | 0,00        | 1,33      | 0,00         | 0,00          | 0,33          | 0,08     | 1,08     | 0,08     | 3,33   | 0,42   | 14,50  | 18,25           | gesamt: | 2161:25 |